

Aan P. Mevissen  
Raadslid GBBL  
Gank 14  
6374 NM Landgraaf

<b>Bijlagen</b>	<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Documentnummer</b>	<b>Landgraaf,</b>
1	15-08-2011		11.08891	13 september 2011

**Onderwerp**  
Art 41 RvO: Bromfietsrijbewijs

**Verzonden op**  
**21 SEP. 2011**

**Medewerker**

Ing. I.C.J. Brabants

Geachte heer Mevissen,

**Email**

gemeente@landgraaf.nl

**Afdeling**

Ruimtelijke  
Ontwikkeling

In uw brief van 15 augustus 2011 ingevolge artikel 41 van het Reglement van Orde, stelt u een enkele vragen over het bromfietsrijbewijs. Alvorens wij puntsgewijs antwoord geven op deze door u gestelde vragen, geven wij eerst een algemene reactie.

**Doorkiesnummer**

045-5695462

**Bezoekadres**

Raadhuisplein 1

Wij besteden elk jaar heel veel tijd aan gedragsbeïnvloeding in het verkeer door middel van handhaving, voorlichting en educatie. Speciale aandacht gaat daarbij uit naar ouderen en schoolgaande kinderen en wij voeren daarvoor diverse acties uit zoals:

**Blad**

Pagina 1 van 4

- het ophangen van posterborden langs de wegen conform de landelijke campagnekalender;
- het verstrekken van extra theorie- en praktijklessen voor ouderen;
- het houden van een fietsverlichtingsactie;
- het meedoen aan een verkeersquiz onder alle basisscholen in Parkstad;
- het uitvoeren van de verkeersexamens op scholen;
- het organiseren van de Verkeerseducatiedagen en sinds een paar jaar ook de Verkeersdagen.

Enkele van deze activiteiten maken onderdeel uit van het verkeerseducatieconvenant zoals wij dat met alle scholen in Landgraaf zijn aangegaan. Doel van dit convenant is dat scholen worden gestimuleerd aandacht

te schenken aan verkeerseducatie. In het convenant staan afspraken beschreven voor het organiseren en uitvoeren van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie. Wij zijn er trots op dat alle scholen in onze gemeente meedoen aan dit convenant. Dit betekent dat op alle scholen in Landgraaf verkeerseducatie een belangrijke plek inneemt en dat de scholen zich dus binden aan de afspraken zoals die in het convenant staan beschreven.

Ten aanzien van onze activiteiten op verkeerseducatief gebied neemt Landgraaf al jaren het voortouw en wordt daardoor ook beschouwd als voorbeeld voor heel Nederland. Dat geldt met name ten aanzien van de eerder genoemde Verkeerseducatiedagen, zoals wij die elk jaar op het Charlemagnecollege organiseren. Nergens in Nederland wordt een dergelijk groots evenement op het gebied van verkeerseducatie georganiseerd. En wij doen dat al circa 15 jaar! En het succes is niet onopgemerkt gebleven. De laatste paar jaar hebben een paar andere scholen in Parkstad al meegelift met dit succes en het is de bedoeling dat het volgend jaar zelfs op alle scholen in Parkstad georganiseerd gaat worden.

**Bijlagen**

1

**Uw brief van**

15-08-2011

**Uw kenmerk**

**Documentnummer**

**Datum**

13 september 2011

**Blad**

Pagina 2 van 4

Grote organisator van deze dagen is de heer Lou Schurer van de gelijknamige verkeersschool en lid van de Landgraafse afdeling van Veilig Verkeer Nederland. Naast de medewerking van de betreffende scholen, welke wordt afgedwongen vanuit het Verkeerseducatieconvenant, zijn er ook heel veel andere partijen die tegen geen of geringe vergoeding hun bijdrage leveren zoals het ROVL, VVN, de politie, het CBR en diverse kleine ondernemers. Tijdens deze verkeerseducatiedagen worden kinderen in de leeftijd van 14 tot 16 jaar door middel van diverse workshops geïnformeerd en bewust gemaakt van allerlei zaken die men in het verkeer kan tegenkomen. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld alcohol, dode hoek, agressie, CBR-theorie, een ogentest. Maar ook het bromfietsrijbewijs komt volop aan bod. Er zijn twee workshops die daar aandacht aan besteden zijnde de workshop Helmen/kleding/verzekering/bromfiets en de workshop Riding Trainer (nabootsing met bromfiets op de weg). Voor meer informatie over deze Verkeerseducatiedagen verwijzen wij naar bijgaand programmaboekje van vorig jaar. En mocht u nog meer willen weten dan kunt u ook zelf gaan kijken op de Verkeerseducatiedagen van dit jaar welke worden gehouden op 6 en 7 oktober op het Sport en Leisurepark. De heer Schurer is graag bereid u ter plaatse een toelichting te geven. U kunt hem telefonisch bereiken op telefoonnummer 045-5317100. Desgewenst kan er ook een toelichting worden gegeven tijdens een van de aanstaande raadsinformatieavonden. Wij horen dat dan graag van u.

Sinds 2 jaar worden er overigens ook Verkeersdagen georganiseerd voor de groepen 8 van het Basisonderwijs en de brugklassen. Dit heeft eenzelfde opzet

als de Verkeerseducatiedagen. Aanleiding om ook hiervoor zulke dagen te gaan organiseren is dat bij de overgang van groep 8 naar de brugklas kinderen vaak voor het eerst alleen met de fiets naar school toe moeten of in ieder geval naar een andere school welke veelal verder van huis is gelegen. En daarbij zijn ze ook nog eens zwaar bepakkt met grote schooltassen. De kinderen worden dan geconfronteerd met nieuwe situaties en gevaren. De verkeersdagen zijn bedoeld ze daarop voor te bereiden. Meestal worden deze dagen aan het eind van een schooljaar georganiseerd. In 2011 heeft dat al dus plaatsgevonden.

Voordat wij ingaan op de door u specifiek gestelde vragen allereerst nog een kleine rectificatie: de verplichting voor het hebben van een bromfietsrijbewijs geldt al vanaf 1 oktober 2006. Vanaf die datum was het echter nog niet verplicht hiervoor een praktijkexamen af te leggen. Een theorie certificaat was tot 1 maart 2010 voldoende. Vanaf 1 maart 2010 moet er voor het verkrijgen van een rijbewijs van de categorie AM (bromfiets) een theorie- en praktijkexamen worden afgelegd. Uitzondering hierop zijn degenen die al een rijbewijs hebben voor bijvoorbeeld motor of personenauto.

**Bijlagen**

1

**Uw brief van**  
15-08-2011

**Uw kenmerk**

Dan nu de puntsgewijze antwoorden op de door u gestelde vragen:

**Documentnummer**

1.Hoeveel bromfietsrijbewijzen zijn er sinds de invoering door de gemeente verstrekt?

**Datum**

13 september 2011

We beschikken zelf niet over de mogelijk deze gegevens aan te leveren en hebben daarom het verzoek aan de RDW gericht. Het uitfilteren van deze gegevens is mogelijk, maar is niet standaard. Maatwerk dus. Omdat hier kosten aan verbonden zijn, moet hiervoor een offerte worden aangevraagd. Op dit moment zien wij (nog) geen noodzaak dit te doen.

**Blad**

Pagina 3 van 4

2.Hoeveel hadden dit er na inschatting van het college kunnen zijn?

Het noemen van een aantal is niet mogelijk. Het enige dat wij zouden kunnen leveren is het aantal personen dat in een bepaalde periode de leeftijd van 16 jaar bereikt. Dit is echter niet zondermeer gelijk aan het aantal personen dat een rijbewijs van de categorie AM (bromfiets) wenst of zou moeten hebben.

3.Is het college bereid om de noodzaak van het hebben van een bromfietsrijbewijs, conform de door GBBL aangedragen suggesties, bij de Landgraafse burger onder de aandacht te brengen?

Zoals reeds aangegeven besteden wij tijdens de Verkeerseducatiedagen veel aandacht aan het bromfietsrijbewijs. Op beide scholen in Landgraaf (locatie Eijkhagenlaan en Graafstraat) hangen posters over het bromfietsrijbewijs. Het

plaatsen van een advertentie in de Landgraaf Koerier lijkt ons op dit moment niet nodig aangezien er naar aanleiding van uw brief een groot artikel op de voorpagina van de Landgraaf Aktueel heeft gestaan. Wij vinden het overigens wel jammer dat er daarin geen ruchtbaarheid wordt gegeven aan hetgeen wij in Landgraaf qua educatie en voorlichting allemaal reeds doen, zoals de Verkeerseducatiedagen.

4. Is het college bereid om, via het mobiliteitsoverleg Parkstad, deze problematiek onder de aandacht te brengen bij het ROVL?

Het ROVL heeft aangegeven zelf geen extra aandacht te willen geven aan het bromfietsrijbewijs. Zij zijn van mening dat de gemeenten dat zelf op kunnen en moeten pakken. In Landgraaf gebeurt dat dus ook al. Het ROVL is bereid het onderwerp wel in het eerstvolgende Platformoverleg te bespreken. Zij is overigens ook één van de partners die medewerking verleent aan de organisatie van de Verkeerseducatiedagen en levert ook een financiële bijdrage.

**Bijlagen**

1

**Uw brief van**

15-08-2011

**Uw kenmerk**

**Documentnummer**

**Datum**

13 september 2011

**Blad**

Pagina 4 van 4

5. Is het college bereid met de handhavende instanties (politie maar ook onze eigen BOA's) afspraken te maken om aan het begin van het nieuwe schooljaar acties te ondernemen die erop gericht zijn om het hebben van een bromfietsrijbewijs onder de aandacht te brengen?

Gelet op de aandacht die het reeds krijgt tijdens de Verkeerseducatiedagen lijkt het ons niet nodig hierover nadere afspraken te maken met de politie.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Landgraaf,  
de Secretaris, de Burgemeester,



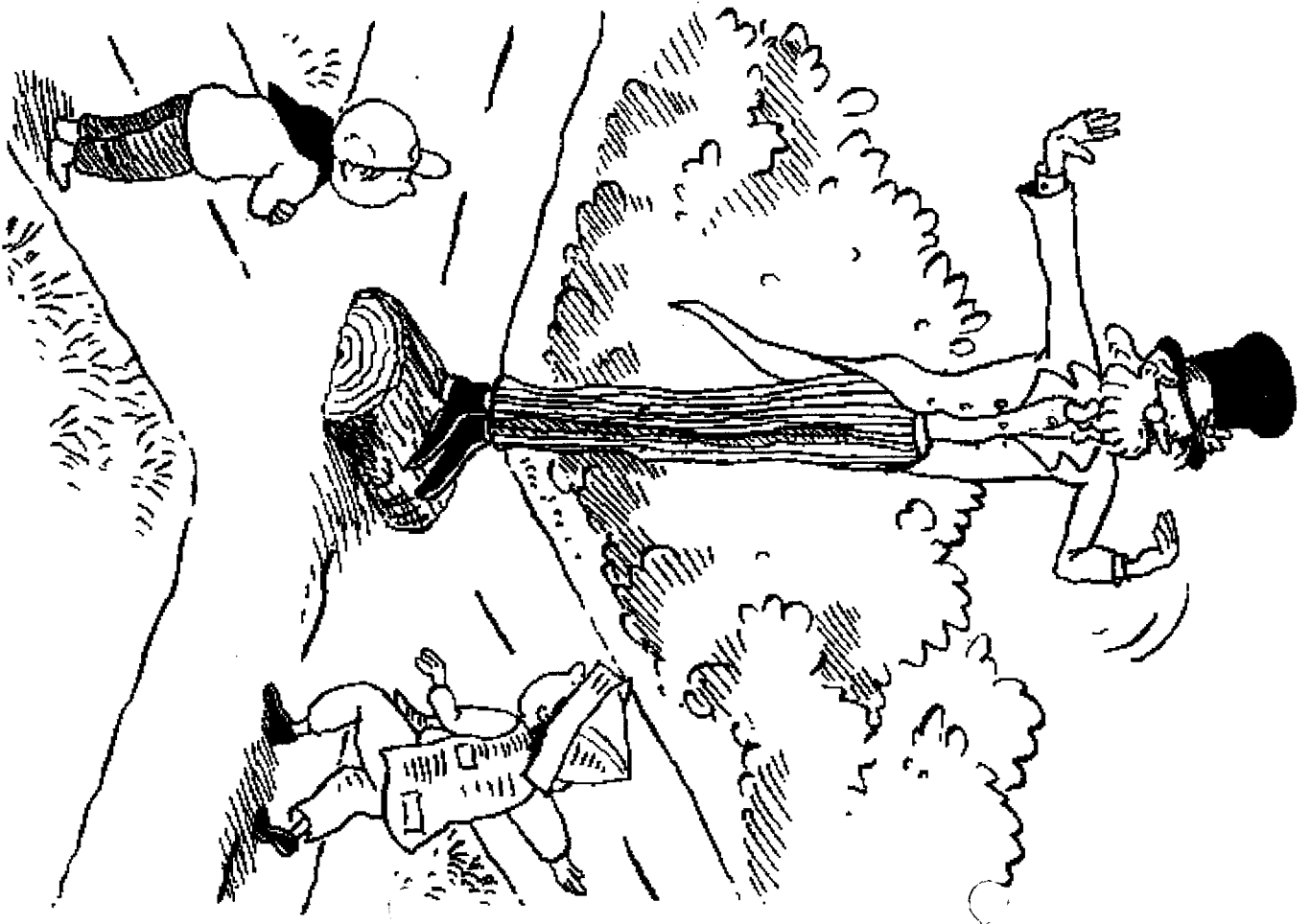
mr. S.B.E. Willems-van Ulden



mr. R.J.H. Vlecken

*Een kopie van deze brief  
is verzonden aan:*

*Griffie, Secretariaat betreffende  
raadscommissie (ingekomen stukken)*

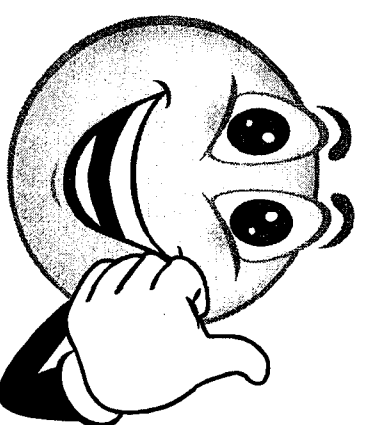


# Verkeerseducatiedagen 2010

7 en 8 oktober



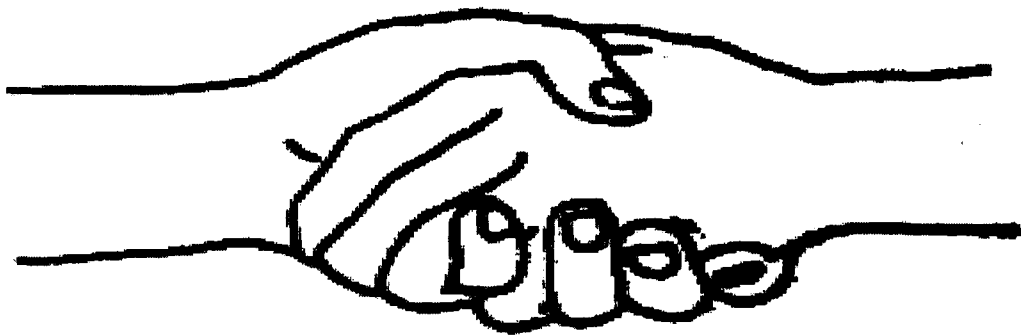
60 banen



# Parkestad

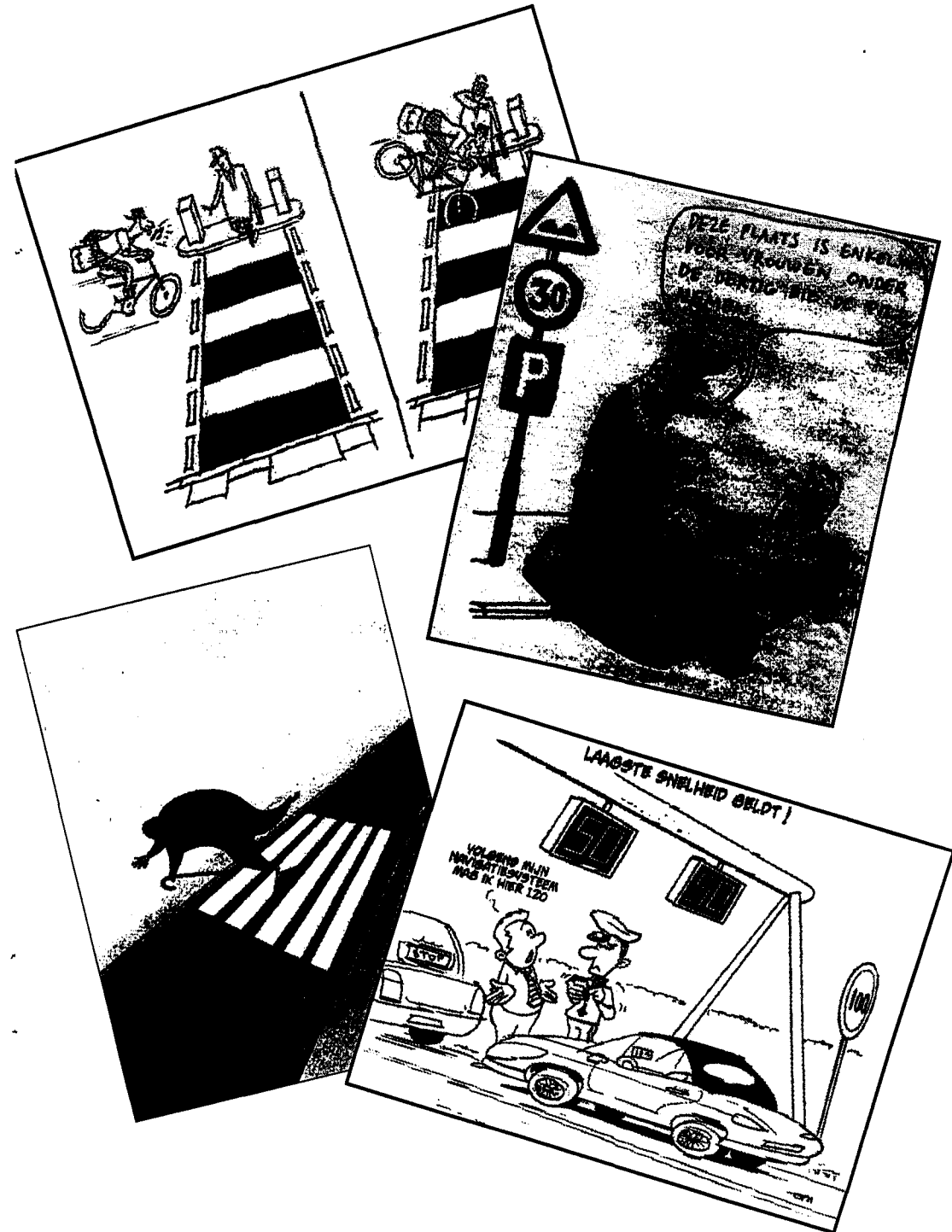
Met dank aan:

- Politie basis eenheid Landgraaf
- VHT Verkeershandhavingsteam Limburg Zuid
- Veilig Verkeer Nederland afd. Landgraaf
- Regionaal Orgaan Verkeers Veiligheid
- Verkeersschool Lou Schurer
- BOBA klas op wielen
- Human Interfocus agressie in het verkeer
- BLER Bedrijfshulpverlening, Levensreddende handelingen, Eerste hulp bij ongevallen en Reanimatie
- AMS Service Center
- Honda Nederland
- Schings brillen en lenzen
- ROVL
- Heusschen schrouff



**Thijs Braad**  
Verkeerscoördinator Charlemagnecollege locatie Brandenburg

**Stefan Cauberg**  
Verkeerscoördinator Charlemagnecollege locatie Eijkhagen



## Oeps, ongelukje

Shit happens. Als je tegen het asfalt bent geknald (alleen blauwe plekken hopelijk) kunnen er nauwelijks zichtbare barstjes in je helm zijn ontstaan. Nieuwe helm kopen dus. Better to be safe than sorry.

Vincent (19), Landgraaf  
'Echt dom vind ik zo'n gast met z'n helm half op z'n kop. Ziet er niet uit. En beschermen doet het ook niet.'

### 'Veel te warm, zo'n helm'

Pff... op de fiets krijg je het nog veel warmer. En in de bus is het ook zo lekker niet. Op je scooter waai je tenminste even lekker uit.

### 'Ik zie er niet uit met dat ding'

Niet als je 'm half op je kop zet nee. Maar verder? We horen Michael Schumacher of Valentino Rossi nooit klagen. Trouwens, met een vette helm kun je laten zien wie je bent. Wat dacht je van een jethelm, ook bekend als 'de Jamie Oliver'? Je kunt zelfs je eigen helm ontwerpen.



# Klets-koppen

### 'Mijn haar wordt raar'

Dit is de meest gehoorde reden om geen helm te dragen. En er is niks aan te doen. Inderdaad, als je net je helm hebt afgezet ziet je haar er plat uit. Even je handen of een kam erdoorheen doet wonderen. En bovendien: beter je haar plat dan je gezicht plat, toch?

### 'Mijn bril zit in de weg'

Ja, dat kan lastig zijn. Veel tijd besteden aan het passen van de juiste helm kan helpen.

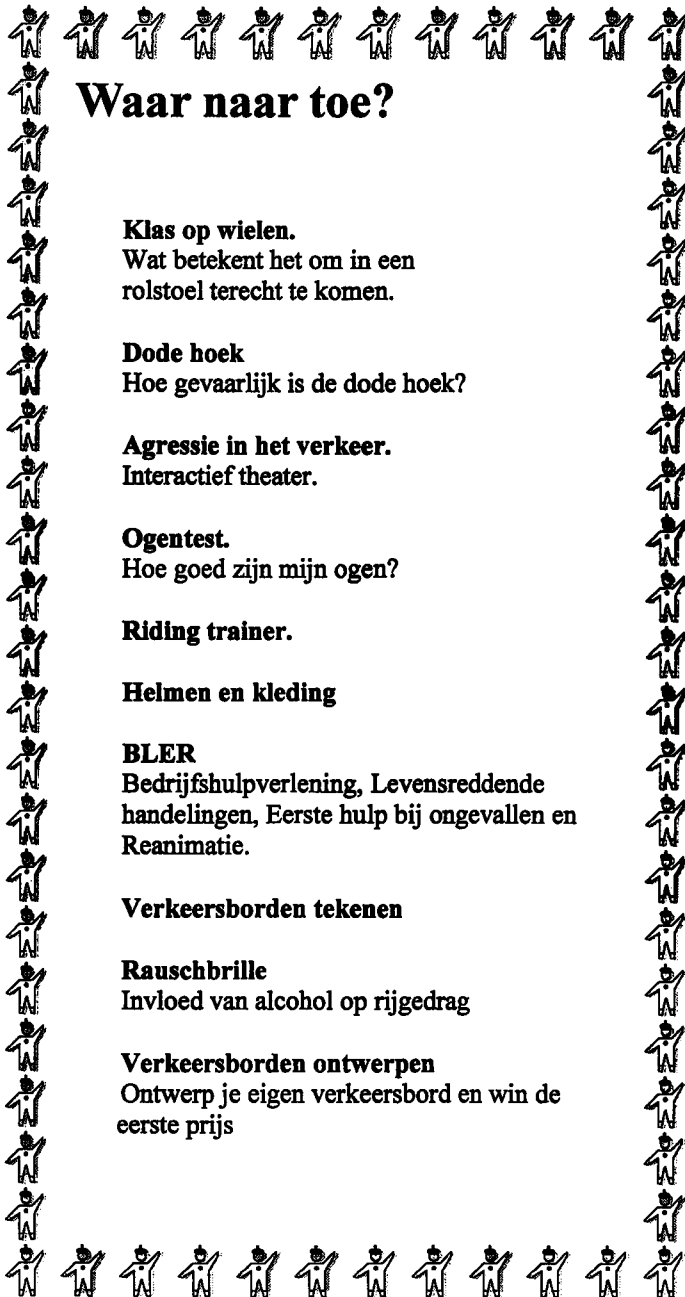
### 'Ik krijg er zo'n hoofdpijn van'

O ja joh? Beter knallende koppijn dan een geknalde kop!

## Voorwoord

Nog steeds zijn er te veel jeugdige slachtoffers te betreuren. Elk slachtoffer is er één te veel. Het voortgezet onderwijs wil of kan het vak maar moeilijk op het rooster krijgen. De VEVO-stuurgroep Landgraaf is als zeer enthousiast team steeds bezorgd om het verkeer en al zijn aspecten onder de aandacht te brengen. De verkeerseducatiedagen maken hier deel van uit. Op een interactieve en confronterende manier worden in een aantal workshops o.a. verkeerskennis, alcohol en drugs, agressie, omgaan met elkaar, helmen/kleding onder de aandacht gebracht. Mijn dank gaat naar iedereen die meewerkt aan de verkeerseducatiedagen en deze al jaren tot een enorm succes maakt.

**Lou Schurer**  
Voorzitter Vevo stuurgroep



## Waar naar toe?

### Klas op wielen.

Wat betekent het om in een rolstoel terecht te komen.

### Dode hoek

Hoe gevaarlijk is de dode hoek?

### Agressie in het verkeer.

Interactief theater.

### Ogentest.

Hoe goed zijn mijn ogen?

### Riding trainer.

### Helmen en kleding

### BLER

Bedrijfshulpverlening, Levensreddende handelingen, Eerste hulp bij ongevallen en Reanimatie.

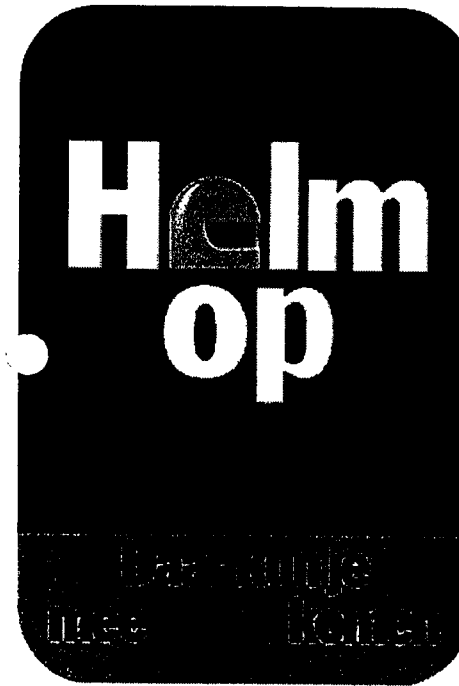
### Verkeersborden tekenen

### Rauschbrille

Invloed van alcohol op rijgedrag

### Verkeersborden ontwerpen

Ontwerp je eigen verkeersbord en win de eerste prijs



## Kopzorgen

## Een helm uitkiezen

Koop een helm die er strak uitziet en die goed past. Te krap is niet lekker, te veel ruimte beschermt niet goed. Een opvallende kleur is niet alleen leuk om te zien, je bent ook beter zichtbaar in het verkeer. Pas alle types die je wilt, tot je de juiste maat hebt gevonden. Buig je hoofd ook naar achteren en let op dat de helm je rug niet raakt.

Amber (17), Kerkrade  
'Negen van de tien scooters gaan harder dan 45. Mag niet, maar het is gewoon zo. Dan ben je echt knettergek als je je helm niet opzet. Trouwens, ik vind het wel cool staan.'

## 's elke helm goed?

Je helm moet goedgekeurd zijn volgens de Europese norm (ECE 22-05). Dit kan je zien aan het in de helm genaaide label met een omcirkelde E plus een cijfer. Nederlands fabrikaat heeft het cijfer 4 erachter. Zolang dat label aanwezig is, maakt het niet uit welk merk of type je koopt.

### Bob (18), Geleen

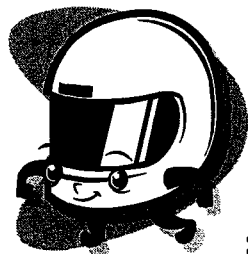
'Een motorrijder piekert er niet over zonder helm de deur uit te gaan. Waarom wij dan wel? Bij warm weer vind ik het niet echt lekker. Maar ik ga dus echt niet 50 euro betalen omdat ik 't een tikkie warm heb.'

## Kost zoiets?

Je hebt al een goedgekeurde helm voor vijftig euro, iets meer dan de boete voor helmloos rijden. Beter is het even flink te slijmen bij je ouders. Krijg je ongetwijfeld een betere helm. Koop liever geen tweedehandsje, je weet immers niet wat ermee gebeurd is...

Een slimme kop  
heeft een helm d'r op!

Rij je brommer of scooter, dan heb je je helm op. Toch? We weten het allemaal. Maar nog steeds vallen er slachtoffers omdat zij dachten het zonder te kunnen. Je ziet ze wel eens. De gast die vet hard voorbijeheurt, zijn haren in de wind. Die meid met dat ingewikkelde kapsel die zo'n helm niks voor haar vindt. Stoer. Maar even een bocht verkeerd nemen en die mooie kop ziet er heel wat minder fraai uit. Zeg nou zelf: is dat zo cool? Stomkoppen, zou je ze noemen. Je mag het niet zeggen, maar scootrijden en brommeren zonder helm is eigenlijk iets voor losers. Het zijn echt niet alleen de patzers die zonder helm rondrazen. Soms is het gewoon te warm, of hoef je maar een klein stukje te rijden. Lekker makkelijk. Toch ben je dan ontstellend stom bezig.



**Michelle (16), Heerlen**  
'Zonder helm rijden? Dat doen alleen wannabe's. Ik vind het gewoon mega-stom. Een helm hoort er nou eenmaal bij, of je 't leuk vindt of niet. Als brommeren zonder helm bedoeld is om indruk maken, dan is dat wat mij betreft totally mislukt. Ik zet zo'n jongen gelijk in de categorie sukkels!'

## 2500

Zo veel mensen - meest jongeren - belanden per jaar in het ziekenhuis na een brommerongeluk. En dan vallen er ook nog tachtig doden per jaar als gevolg van een ongeval met een brommer of scooter. Een helm verkleint het risico dat je ook een slachtoffer wordt. Zet 'm op dus!

## De wet

De Verkeerswet is duidelijk over het dragen van een helm. Het is gewoon verplicht, zowel voor de bestuurder als de bijrijder. Alleen op een snorfiets (met blauwe kentekenplaat) hoeft het niet. Zo'n ding gaat standaard niet harder dan 25 km per uur (als ie net uit de fabriek komt tenminste...).

## Tom (17), Landgraaf

'Bij ons op school vertoonde TeamAlert een film waarin een heavy ongeluk in beeld werd gebracht. Tot in de bloederige details dus. Als je dat gezien hebt haal je het niet in je hoofd zonder helm te gaan brommeren. Zelf heb ik mij toen direct aangemeld voor het regioteam. Niet dat ik per se wil shockeren, maar het is goed de gevolgen te laten zien van dom gedrag.'



## Bromfiets theorie-examen rijbewijs AM

Vanaf je zestiende mag je op een brom- of snorfiets rijden. Ook mag je een brommobiel besturen. Je moet daarvoor wel in het bezit zijn van een rijbewijs AM. Dit rijbewijs kun je aanvragen bij de afdeling burgerzaken van je gemeente. Maar daarvoor moet je wel eerst geslaagd zijn voor je theorie-examen. In dit examen wordt je kennis van verkeersregels en verkeersinzicht getest. Zodra je zestien bent kun je op examen.

## Vorbereiden op het examen

Het bromfietsexamen is pittig dus een goede voorbereiding is het halve werk. Daarom zijn er rij scholen die lessen aanbieden om je voor te bereiden op het theorie-examen Bromfiets. Wie goed voorbereid naar het examen gaat, slaagt sneller. Dat scheelt je herkansingen, en dus geld. Per saldo ben je goedkoper en veiliger uit als je theorielessen bij een rij school volgt.

De laatste jaren ligt het slagingspercentage rond de vijftig procent. Een opleiding is niet verplicht, maar verhoogt je slagingskansen wel aanzienlijk.

## Het examen

Het bromfietsexamen is een theorie-examen. Je krijgt vijftig vragen: ja/nee-vragen, meerkeuzevragen en open vragen. Hiervan moet je er minstens vierenveertig goed beantwoorden.

De vragen worden gesteld aan de hand van verkeerssituaties die je op een grote tv-monitor ziet. Je moet je dan voorstellen dat jij de bromfietser, snorfiets of brommobilist op het getoonde beeld bent.

**Maastricht - Een 16-jarige bromfietser veroorzaakt een ongeval waarbij een dode en een zwaargewonde vallen. De verzekering ontdekt dat de jongen geen bromfietscertificaat heeft en wil alle letselschade op hem verhalen. De rechter vond dat ook een 16-jarige de uitsluitingsclausules op de achterkant van het verzekeringsformulier had moeten begrijpen.**

Volgens de wet zijn 16- en 17-jarigen minderjarig en worden ze meerderjarig als ze 18 jaar worden. Toch betekent dit niet dat ze een beroep kunnen doen op die minderjarigheid om onder hun eigen verantwoordelijk uit komen.



### Inhoud examen

Naast regelkennis komen ook verkeersinzicht, verantwoord rijgedrag, milieu en voertuigtechniek aan bod.

### Wat neem je mee naar het examen?

- een theorie-examenkaart voor de bromfiets (verkrijgbaar bij het CBR-theoriecentrum (vlak voor examen te koop aan de balie) of bij je rij-school);
- een geldig identiteitsbewijs.

### Zonder rijbewijs rijden

Rijd je zonder rijbewijs toch met een snorfiets, bromfiets of brommobiel? Dan ben je strafbaar en riskeer je een forse geldboete. Bovendien loop je de kans dat je verzekeringsmaatschappij eventuele schade niet dekt.

Voor het laatste nieuws check:  
<http://www.cbr.nl/brochure.pp?id=9>



## Thuis – School – Thuis route

Begin Adres: .....

Verkeersgevaarlijke punten zijn: .....

Moeilijke knooppunten zijn: .....

Wat wil jij verbeterd zien: .....

Ideeën: .....

Lever in bij de verkeerscoördinator



## Mogen wij ons even voorstellen,

**BLER** staat voor: Bedrijfshulpverlening, Levensreddende handelingen, Eerste hulp bij ongevallen en Reanimatie. Wij verzorgen cursussen en trainingen voor deze en andere "veiligheidsopleidingen", zoals de AED (Automatische Externe Defibrillator).

Ook kun je bij ons terecht voor de aanschaf van reddings- en hulpverleningsmaterialen. Naast het geven cursussen en het leveren van materialen begeleiden wij ook ontruimings- oefeningen, en verzorgen wij medische bijstand tijdens diverse evenementen, zoals de WK-snowboarden, de CZ-megaloop, etc.

Voor meer informatie kijk op [www.bler.nl](http://www.bler.nl)

Wat kunnen jullie o.a. van ons verwachten tijdens de vevo-dagen:

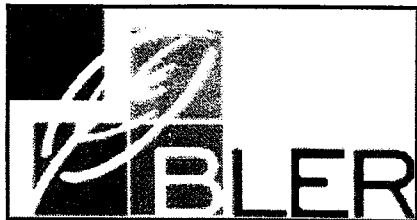
► theoretische scholing m.b.t. hoofd-, nek- en rugletsel.

► praktische training, zoals:

- stabiliseren/fixeren hoofd/nek
- slachtoffer (helpen) fixeren op een wervelplank
- vrijhouden luchtweg en beademen slachtoffer
- in noodsituatie verwijderen van helm bij een slachtoffer

Wij zien jullie tijdens de vevo-dagen, en hopen er samen met jullie een leerzame en leuke dag van te maken.

Met vriendelijke groet,  
Paul Mijnes



## Agressief verkeersgedrag

Om over agressief verkeersgedrag te kunnen praten moeten we eerst weten wat verkeer is. In de wetgeving wordt met verkeer alle weggebruikers bedoeld. Op het moment dat wij, bij wijze van spreken, de huisdeur achter ons dicht doen gaan wij deelnemen aan het verkeer. Verkeer is omgaan met elkaar op de meest verschillende manieren.

Wanneer wij deelnemen aan het verkeer kan het zijn dat wij door ons gedrag andere mensen irriteren, dan praten wij al over agressief verkeersgedrag. We kunnen hierin drie vormen onderscheiden.

De eerste vorm en gelijk ook de meest ergerlijke vorm is het opzettelijk veroorzaken van een aanrijding. Als we kranten opslaan komen we deze vorm toch nog regelmatig tegen. Een van de meest bekende voorbeelden is een aanrijding in Berg en Terblijt waarbij diverse jongeren om het leven gekomen zijn. De tweede vorm is de vorm waarbij de verkeersdeelnemer zijn normale gedrag vertoont ook als er geen reden voor is. Het hoort bij de rijstijl. Die verkeersdeelnemer neemt het niet zo nauw met de veiligheid van anderen en die van zichzelf. Een van de voorbeelden is het verhogen van de snelheid wanneer jezelf ingehaald wordt. Nog net een rood licht mee pikken of het snijden van een andere weggebruiker. Kort volgen van een voorganger behoort hier ook toe. De derde vorm van verkeersagressie is het gedrag in, of naar aanleiding van verkeerssituaties. Het legen van een asbakje van de auto. Op de hangplek een enorme rotzooi achterlaten of het schreeuwen en schelden naar mede weggebruikers. Het opsteken van een middelvinger behoort hier ook toe. Vaak is dit ook gedrag dat getoond wordt wanneer je niet deelneemt aan het verkeer.



Denk er aan dat agressie een gedragsspiraal is, want agressie wordt vaak beantwoord met agressie.

Een van de workshops is agressie in het verkeer. Bekende voorbeelden van agressie in het verkeer zijn de middelvinger opsteken, schelden, op de auto slaan, bumper kleven, snijden enz.

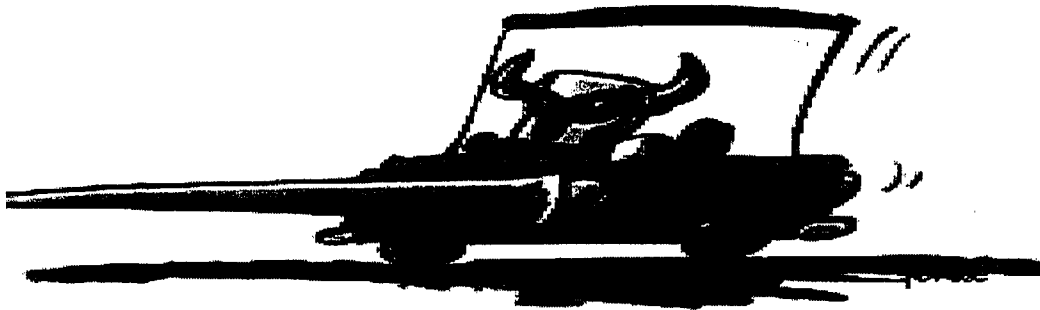
In ernstige gevallen wordt iemand tot stoppen gedwongen en komt het tot een handgemeen waarbij slachtoffers kunnen vallen.

Er zullen op verkeerseducatie dagen een aantal rollenspelen worden neergezet, op het buitenplein van onze school.

De rollenspelen zullen plaats vinden door een verkeerssituatie

Nijmegen, 12-04-2008 • De politie is bezig met nader onderzoek van een geval van verkeersagressie en vraagt getuigen die daar iets van hebben gezien om dit te melden.  
Het gaat om een situatie vrijdagmiddag tussen 15.00 uur en 15.15 uur waarbij een vrachtauto en een blauwe personenauto zijn betrokken op de volgende route: beginnend op de Neerboschebrug, stad inwaarts vanaf de A73, via de Energieweg en de ronde Industrieplein, vervolgens de Kanaalstraat naar - en uiteindelijk eindigend op - de Winselingsweg.

## VERKEERS AGRESSIE



na te doen waarin bijvoorbeeld twee verkeersdeelnemers ruzie met elkaar hebben. De rollenspelen zullen met jullie worden besproken door een verkeersspecialist en een gedragsdeskundige.

### 1. Oogbol

Het oog is een bijna ronde bol, die in de oogkas ligt. Je oogbol is ongeveer net zo groot als een grote

### 2. Ooglid

Je oogleden beschermen je ogen. Die zijn tenslotte heel kwetsbaar. Bij te veel licht, water of een klap op je ogen knijp je je oogleden automatisch dicht. Dit doen kleine spiertjes in je oogleden. Die zorgen er ook voor, dat je met je ogen knippert. Je doet dit om je hoornvlies vochtig en schoon te houden, anders gaan je ogen prikken. Het knippen van je ogen gaat trouwens onbewust, net als ademen bijvoorbeeld. Je

### 4. Pupil

Wist je dat je pupil niet echt een zwart stipje is, maar een opening? Die opening wordt groter als het donker is, en kleiner als het licht feller wordt. Ook wordt de pupil kleiner als je naar iets kijkt, dat dichtbij is. Dit groter en kleiner worden regelt de iris, die

### 6. Lens

De lens van je oog werkt hetzelfde als de lens van een foto toestel. Dankzij de lens kun je dingen scherp zien, ook al zijn ze veraf of dichtbij. De lens wordt bol om dingen van dichtbij scherp te krijgen en hij wordt platter bij het kijken in de verte. De lens zorgt er bovendien voor, dat het brandpunt van lichtstralen goed op

### 9. Blinde vlek

Achterin je oog zit een plek, die het begin is van de oogzenuw. Op dit stukje zit geen netvlies. Je kunt er dus niks mee zien. Daarom

## Zo werken je ogen

### 3. Hoornvlies

Dit is een beschermend, doorzichtig laagje over de voorkant van het oog. Door hoornvlies komt licht (dus

### 5. Iris

De iris, ook wel regenboogvlies genoemd, regelt hoeveel licht je oog binnenkomt. Als het donker is, krult de iris op. Zo wordt de pupil groter en komt er dus meer licht je oog binnen. Bij veel licht gebeurt het omgekeerde. De iris is blauw, bruin, groen, grijs of een combinatie

### 7. Netvlies

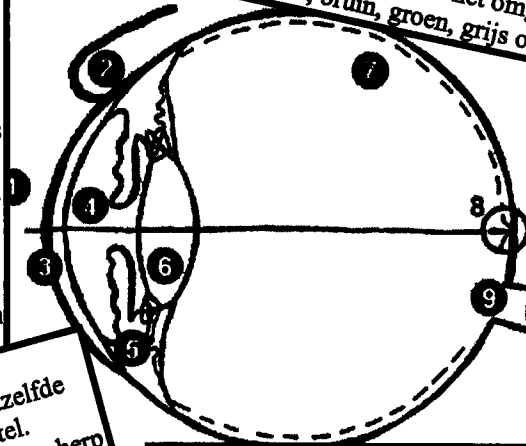
Het plaatje dat uiteindelijk op je netvlies staat wordt via signalen van de oogzenuw aan de hersenen doorgegeven. Daar worden de zenuwsignalen omgezet in beelden. Maar, het plaatje op je netvlies staat ondersteboven! De hersenen zet-

### 8. Gele vlek

Dit is een heel belangrijke plek op je netvlies, die ervoor zorgt dat je details en kleuren kunt zien.

### 10. Oogzenuw

De oogzenuw zit aan de achterkant van de oogbol als een stekker in een stopcontact. Het is een zenuw van een paar mm dikte die ruim 1 miljoen zenuwvezels bevat en alles wat je ziet, doorgeeft aan de hersenen. Pas dan wéét je ook wat je ziet. Dit overbrengen naar de hersenen



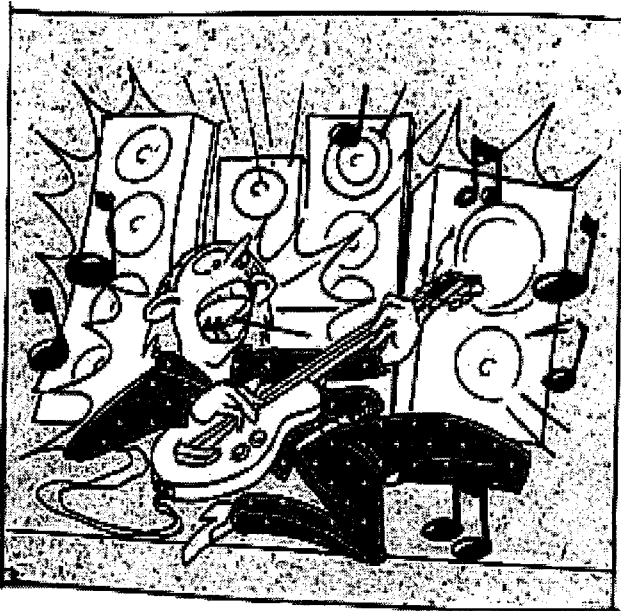
### Druk op de oren door een oorontsteking

Zo'n 70% van de kinderen onder de twee jaar heeft wel eens een middenoorontsteking. Door vocht achter het trommelvlies hoort het kind dan slechter. Vaak gaat dit vanzelf weer over, soms zijn medicijnen nodig of worden er buisjes geplaatst om het vocht dat zich achter het trommelvlies bevindt af te voeren. In enkele gevallen blijven kinderen slechthorend.

### Lawaai beschadiging en suizende oren door motorrijden

Motorrijders hebben oordopjes nodig om schade aan het gehoor te voorkomen. Niet vanwege het lawaai van het verkeer, maar vanwege het lawaai door het constante suizen en geruis van lucht in en om de helm. Voor motorrijders zijn er speciale oordopjes te koop.

### Slecht gehoor door het ouder worden



Net als de rest van het lichaam slijten ook de oren bij het ouder worden. Deze zogenaamde ouderdoms-slechthorendheid ontwikkelt zich vaak zo langzaam dat de persoon daar zelf niets van merkt. Ongemerkt gaat de televisie dan steeds harder. Pas als telefoneren lastig wordt, of huisgenoten geïrriteerd raken, trekken mensen aan de bel.

### Meer weten?

In de hoorwinkels van Beter Horen kan een audiicien uw gehoor uitgebreid testen. Geheel vrijblijvend uiteraard. Maak een afspraak  
Zie ook [www.beterhoren.nl](http://www.beterhoren.nl)

# PELITIE

## Informatie over 5 speerpunten

### 1. Helm jou een kopzorg

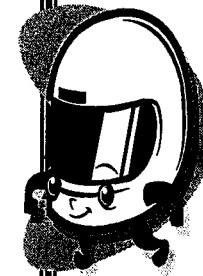
Het dragen van een bromfiets-helm is misschien niet altijd even handig. Toch bepaal je zelf welk risico je wilt lopen. Als je flink tegen de deur loopt, dan doe je dat al met een snelheid van zo'n 5 km/u. Het gevolg: een flinke bult tot een hersenschudding. Afhankelijk van hoe 'ongelukkig' je de deur raakt. Het vereist weinig voorstellingsvermogen om te bedenken wat er met je gebeurt als je onderuitgaat met je brommer en je hoofd een ontmoeting heeft met een lantaarnpaal...

### De feiten en de wet

Al 27 jaar geleden, om precies te zijn in 1975, werd het gebruik van een helm verplicht gesteld. Toen werd al duidelijk dat de bromfietser een goedgekeurde helm moest gaan dragen. In 1990 zijn de regels verder aangescherpt in het Reglement Verkeersregels

en Verkeerstekens (RVV). Gelukkig dragen de meeste bromfietsberijders een helm: landelijk zo'n 92,6%. Minder gelukkig is dat de overige 7,4%, hoe tegenstrijdig het misschien ook klinkt met dit kleine percentage, een te grote risicogroep in het verkeer blijft vormen. Op de vraag waarom er geen helm wordt gedragen, werd onder andere als reden opgegeven dat het te warm was of dat het wel erg lastig is een helm voor je rijder mee te nemen. De risico's nemen verder toe als er een passagier bij komt.

In dit geval zien we dat ongeveer 24% van de rijders geen helm draagt. Hiermee neemt de rijder wel erg veel verantwoording voor zijn/haar rijder...



## Boetes bij het niet dragen van de helm

- Als bestuurder of passagier op een bromfiets/scooter. € 60,00
- Als bestuurder of passagier van een motor. € 90,00

## 2. Snelheid

Hoe comfortabeler de auto, hoe makkelijker er te hard kan worden gereden. "een paar kilometer te hard... ach, het is maar een paar kilometer" is de dagelijkse gedachte die bij vele automobilisten bewust dan wel onbewust heerst. Maar bij elke kilometer "te hard" wordt wel de remweg langer. En een hogere rijnsnelheid betekent natuurlijk ook een hogere botsnelheid.

### De feiten en de wet

Ondanks de toename van de veiligheid in de auto's door het gebruik van gordels, airbags, kreukelzones, wegknikkende stuurkolommen en dergelijke zijn deze voorzieningen bij hoge snelheden niet automatisch levensreddend. Een snelheid van 80 km/u kan al als levensbedreigend worden beschouwd. Bij deze snelheid is de kans op overlijden 20 keer hoger dan bij een snelheid van 30 km/u. nog indrukwekkender is de relatie tussen botsnelheid en letsel bij fietsers en voetgangers. Bij een

snelheid van "slechts" 35 km/u komt de betrokken voetganger in 5% van de gevallen om het leven. Bij 48 km/u is het aandeel met dodelijke afloop opgelopen tot 45% en bij 64 km/u is het al een schrikbare 85%!

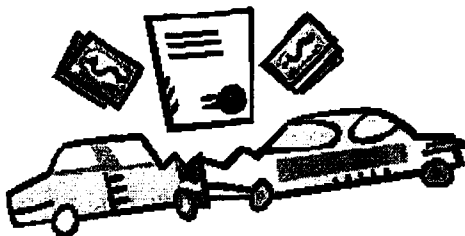
## Boetes bij snelheidsovertredingen

Het overschrijden van de maximum snelheid met een auto, bromfiets, invalidervoertuig met motor, landbouwtrekker en motorvoertuig met beperkte snelheid (voor zover deze op de betreffende wegen mogen rijden) kost u:

- Vanaf 4 km/h overschrijding na correctie
- = binnen bebouwde kom € 19,00
- = buiten bebouwde kom € 17,00
- = autosnelweg € 17,00

Met een overschrijding van maximum 30 kilometer per uur loopt het bedrag per kilometer op van € 19,00 tot € 204,00

Dit geldt voor de categorieën 1, 3, 4



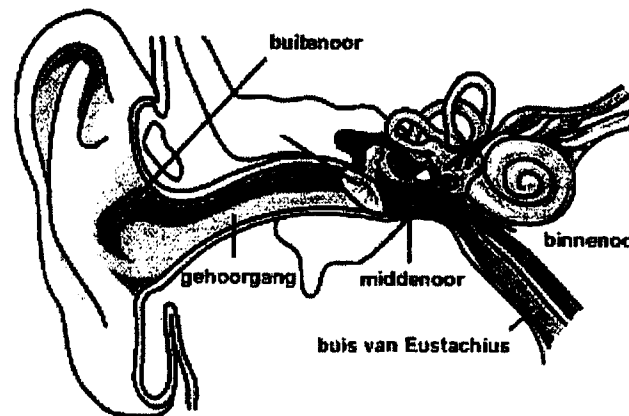
## Vormen van slechthorendheid

**Slechthorendheid kan komen door problemen met het middenoor of het binnenoor.**

### Middenoor: problemen met de geleiding

Bij geleiding-slechthorendheid worden geluidstrillingen niet goed verplaatst in het middenoor. Het trommelvlies trilt niet hard genoeg of een van de gehoorbeentjes achter het trommelvlies komt niet in beweging. Dit komt vaak door vocht of een infectie. Een operatie kan vaak helpen.

### Binnenoor: problemen met de waarneming



De meeste mensen hebben te maken met waarneming-slechthorendheid. Het geluid wordt dan niet goed door de hersenen ontvangen. Bijvoorbeeld omdat het slakkenhuis of de gehoorzenuw is beschadigd. Dit komt vaak door lawaai of ouderdom, maar kan ook erfelijk zijn.

## Oorzaken van slechthorendheid

**Er zijn tal van oorzaken voor slechthorendheid. Het kan erfelijk of aangeboren zijn, maar ook gaandeweg ontstaan. Dit zijn de meest voorkomende oorzaken van slechthorendheid die later ontstaat.**

### Gehoorgeschediging door lawaai

Slechthorendheid door lawaai komt steeds vaker voor. Vroeger waren het vooral arbeiders die hier last van kregen. Nu hebben ook steeds meer jongeren last van lawaaidoofheid, omdat ze bijvoorbeeld langer luisteren naar harde muziek. De haartjes in het slakkenhuis in het binnenoor raken dan permanent beschadigd.

## Over slechthorendheid

In Nederland zijn zo'n anderhalf miljoen mensen slechthorend, dat betekent 1 op de tien Nederlanders.

### Wat is slechthorendheid

Je bent slechthorend als je aan je beste oor een gehoorverlies hebt van 20 tot 90 decibel. Dove mensen hebben een gehoorverlies van minstens 90 decibel. Om je een idee te geven: een normaal gesprek is ongeveer zo hard als 60 decibel.

### Wat kun je eraan doen

Twijfel je aan je oren? Kom langs bij Beter Horen voor een uitgebreide test. Dan weet je precies waar je aan toe bent. Samen kunnen we vervolgens naar een oplossing zoeken. Een onopvallend hoortoestel bijvoorbeeld, of een geluidsversterker op je telefoon.

### Een oor werkt zo

Het oor is een ingewikkeld apparaat met veel onderdelen. Het is erg kwetsbaar. Raakt één van de onderdelen beschadigd? Dan hoor je vaak voor altijd minder.

### Naar je trommelvlies

Geluid is een trilling in de lucht. Deze trillingen worden opgevangen door de oorschelp en gaan de gehoorgang in. De oorschelp en de gehoorgang versterken het geluid richting het middenoor. Daar stuiten de trillingen op het trommelvlies. Drie hele kleine botjes achter het trommelvlies gaan dan bewegen en versterken het geluid.

### Naar je hersenen

De drie kleine botjes achter het trommelvlies heten gehoorbeentjes. Zij geleiden het geluid naar het binnenoor. In het binnenoor zit het slakkenhuis. Het slakkenhuis zit vol vloeistof en ontelbare kleine haartjes. Zodra de gehoorbeentjes bewegen, trilt de vloeistof in het slakkenhuis mee. De haarcellen in het slakkenhuis vangen deze trillingen op en zetten ze om in een signaal. Dit signaal wordt via de gehoorzenuw doorgegeven aan de hersenen. En zo hoor je.

Met een overschrijding van maximum 30 kilometer per uur loopt het bedrag per kilometer op van **€ 31,00 tot € 268,00.**

Dit geldt voor de categorie 2

De boete voor een overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 30 kilometer na correctie wordt door de Officier van Justitie bepaald. Op de autosnelweg is dat bij meer dan 40 kilometer.

Bij overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 50 kilometer per uur is invordering rijbewijs.

Bij overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 30 kilometer per uur met bromfiets, snorfiets of brommobiel volgt invordering rijbewijs of eventueel kentekenbewijs.

**Wat betekenen de bovenstaande cijfers.**

**1: motorvoertuigen**

**2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen**

**3: bromfietsen, snorfietsen, gehandicaptenuvoertuigen**

**4: land-of bosbouw voertuigen met beperkte snelheid.**

### 3. De gordel, vast en zeker

Geen gordel dragen bij een frontale botsing met een flinke snelheid?

Er zijn weinigen die kunnen naver tellen hoe dat is. Maar neem de volgende vergelijking. Je duikt van de hoge duikplank en je komt tot de ontdekking dat er geen water in het zwembad zit. Op dat moment raak je de bodem met een snelheid van 50km/uur. Met deze

wetenschap is het dan ook verwonderlijk dat er met het gordelgebruik nog wel eens een loopje wordt genomen. "Even in de auto", "het is maar een kort stukje" en "de kinderen zitten veilig op de achterbank", zijn redenen die vaak worden aangevoerd om maar geen gordel te hoeven dragen. Maar hoe vaak komt het niet voor dat kinderen los op de achterbank gaan spelen. Bij een botsing met snelheid van 50km/uur vliegen ze dan al over de voorbank heen richting de ruit of zelfs er doorheen. Ook losliggende voorwerpen op de hoedenplank veranderen in dodelijke projectielen bij een noodstop of aanrijding.

**Gordels om.  
Daar kun je  
mee komen.**

## De feiten en de wet

Sinds 1992 zijn autogordels verplicht zowel voor- als achterstoelen. Kinderen onder de 12 jaar en onder 150 cm lengte mogen alleen voren zitten met een goedgekeurd auto-stoeltje. Op de achterbank zijn de gordels verplicht en voor kinderen bij voorkeur in combinatie met een goedkeurende kinderstoel. Ongeveer 65% van de ondervraagden gaf in een recent onderzoek aan bij afstanden korter dan 5 minuten de gordel te dragen en 86% vertelde voor langere autoritten de gordel vast te maken.

## Boetes bij het niet dragen van een gordel

Het boetetarief voor alle inzittenden van een motorvoertuig is € 90,00

## 4. Door rood licht: geen (ge) zicht!

Het bewust negeren van rood licht is een overtreding waardoor, net zoals bij alcohol en een te hoge snelheid, zeer verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Immers andere weggebruikers verwachten dat zij veilig kunnen gaan lopen of rijden bij groen licht.

## De feiten en de wet

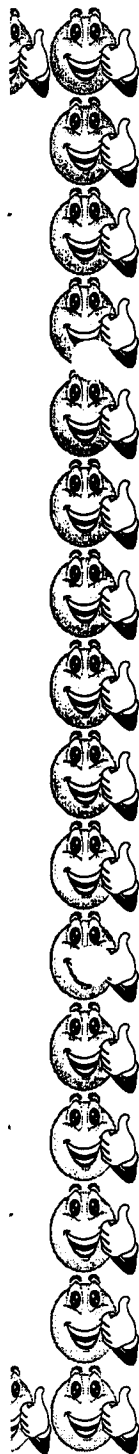
Vrijwel iedereen is het eens met de

stelling dat het gevaarlijk is door rood licht te rijden en dat het zinvol is roodlicht controles uit te voeren.

## Boetes bij niet stoppen voor rood licht

### Welke bestuurder / boetetarief

- Bestuurders van motor voertuige: € 160,00
- Bromfietzers, snorfietzen en bestuurders van invaliden-voertuigen met motor € 110,00
- Fietzers en bestuurders van invaliden-voertuigen zonder motor € 45,00



# De dode hoek

Op de fiets en op de brommer kun je zomaar onzichtbaar worden voor de vrachtwagenchauffeur. Die gebruikt weliswaar zijn spiegels om te kijken of er iemand naast of achter zijn vrachtauto rijdt, maar toch kan hij niet alles zien. De plekken die hij niet ziet, noemen we de dode hoek. En dat is de plek waar je als fietser of bromfietser dus niet moet zijn.

Om iedereen hier extra aan te helpen herinneren zijn er veel vrachtwagens nu tijdelijk voorzien van stickers die precies duidelijk maken waar je wel en waar je niet meer zichtbaar bent voor de chauffeur. Ook zul je op bepaalde kruispunten een dode hoek waarschuwing op de weg zien staan.

Vrachtwagens zijn tegenwoordig al uitgerust met extra spiegels en zelfs een videocamera. En toch kan hij niet alles zien. Er is een moment dat fietsers of bromfietzers plotseling onzichtbaar zijn geworden voor de chauffeur. Dan rijden ze net daar waar hij ze niet kan zien: de dode hoek. Kijk ook eens op [www.dodehoek.nl](http://www.dodehoek.nl)

Vanmorgen kwam in het Belgische Roeselare een zoveelste fietser om het leven in wat men een 'typisch dodehoekongeval' is gaan noemen. Ondanks de wettelijk verplichte installatie van een dodehoekcamera of -spiegel, blijft de dode hoek slachtoffers maken.



'Als je in de dode hoek komt, ben je dood'  
Politie leert kinderen veilig door verkeer fietsen  
AALST - Jaarlijks komen er in het verkeer twaalf fietsers om het leven bij een dode hoek-ongeval met een vrachtwagen die rechts afslaat. De politie van Aalst wil deze week aan 825 kinderen uit het zesde leerjaar duidelijk maken hoe ze dit kunnen voorkomen.

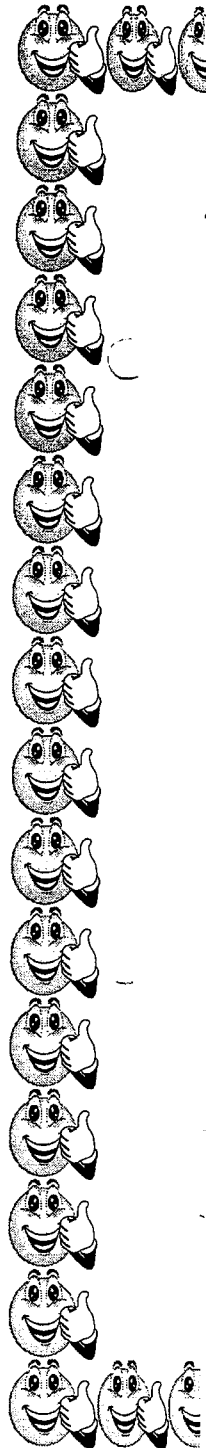
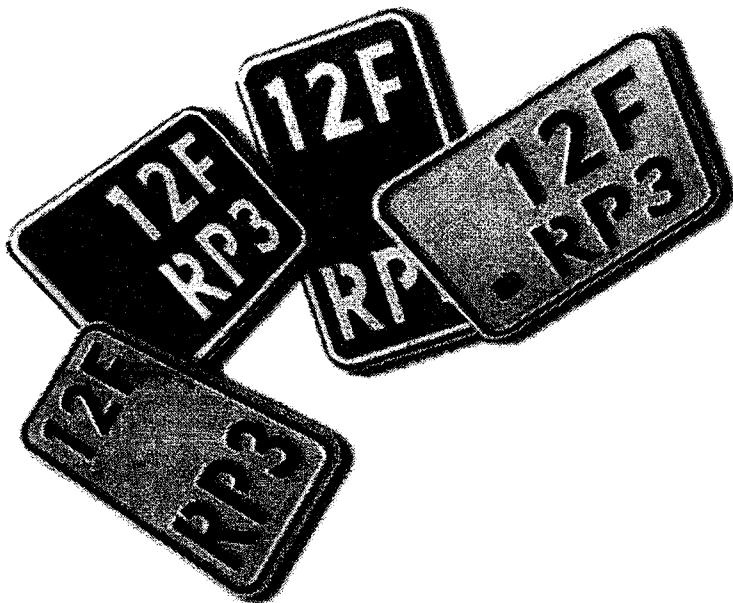
DELFT - Extra knipperlichten over de volle lengte van een vrachtwagen en geluidssignalen aan de zijkant van de voertuigen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan een vermindering van het aantal

# Verzekering

WA wettelijk verplicht  
regelt schade aan derden

WA - brand diefstal  
regelt schade aan derden  
regelt schade door brand of diefstal

WA - Casco  
regelt schade aan derden  
regelt schade aan eigen voertuig



## 5. Alcohol en verkeer, een bezopen combinatie

Bij drankcontroles komt telkens uit de bus dat het niet altijd even rooskleurig is gesteld met het "nuchtere" gedrag van de (auto) mobilist. Toch is de beste keuze geen alcoholische dranken te nuttigen als je op een of andere wijze nog aan het verkeer moet deelnemen.

### Wat is de invloed van alcohol?

Alcoholische dranken hebben enkele negatieve invloeden op de mens. Het gedrag wordt minder geremd en de kans op ongevallen neemt zienderogen toe. Vanaf een tot twee glazen is er al een lichte toename van de kans

op een ongeval. Sterker nog, bij 3 glazen alcohol wordt de wettelijke grens van 0,5‰ gehaald en is de kans op een ongeval opeens anderhalf keer groter geworden. Bij meer dan 1,3‰ is de kans op een ongeval zes tot zeventien keer groter.

### De feiten en de wet

Een te hoog alcoholpromillage in het bloed (hoger dan 0,2‰) wordt aangemerkt als een misdrijf. Op een misdrijf staat een stafvervolgning.

Met andere woorden, de sancties liegen er niet om: van een aantal uren niet mogen rijden met een hoge boete tot aan gevangenisstraf toe.

### De promillagefeiten op een rijtje

De wettelijk toegestane hoeveelheid alcohol in het verkeer bedraagt 0,5‰. Bij 0,8‰ wordt de

kans op een ongeval twee keer groter dan normaal en bij 1,3‰ of meer wordt het risico zes keer groter.

De gevolgen laten zich raden. Vanaf deze hoeveelheid alcohol zijn "de remmen lossen". Kenmerken hiervan zijn overschatting van eigen kunnen, gebrek aan zelfkritiek en een sterk verminderd beoordelingsvermogen. Dergelijke drankhoeveelheden leiden in veel gevallen tot een black-out. Zeker na de gevolgen van een ongeluk kan de beschonkene zich na ontuchtering vaak niets meer herinneren.

## De kille cijfers

In 2000 is het drankgebruik in het verkeer gestegen met maar liefst 4,6%.

De schatting van het aantal ernstige alcoholslachtoffers in het Nederlands verkeer lag in 2000 tussen de 2500 en 3500 ziekenhuisgewonden en 200 doden. Natuurlijk zijn er de maatschappelijke kosten van ca. 450 miljoen euro maar die wegen niet op tegen het leed dat door alcohol in het verkeer wordt veroorzaakt.

## Boetes rijden onder invloed (bestuurder auto/motoren)

### Alcoholpromille / boetetarief

- Van 0,54‰ – 0,80‰ € 220
- Alcoholpromille hoger dan 0,80‰ komt voor de rechter.

# Weetjes

## Wist je dat

- de lever 1 ½ uur nodig heeft om 1 glas alcohol af te breken?
- het .....uur kost om 10 glazen bier af te breken?
- het een fabel is dat koffie alcohol afbreekt?
- dronken op bromfiets rijden je rijbewijs kost?
- je onder invloed niet verzekerd bent?
- er ± 60.000 Limburgers verslaafd zijn aan alcohol?
- fris drinken op een feest meer lef kost dan meedrinken?
- Vanaf 1 juli 2009 komen er per overtreding € 6,- administratiekosten bovenop.



## Stopafstand, remafstand, reactietijd

De stopafstand is de afstand vanaf het moment van waarnemen (zien), reageren en remmen. Je rijdt met je bromfiets 36 km/uur.

Plotseling steekt een hond over.

Hoe lang is de stopafstand dan?

- Oplossing:** a) Een normale reactietijd is 1 seconde.  
b) 36km/uur = 10 meter/seconden.  
c) je legt al 10 meter af bij waarneming.

Nu ga je pas remmen.

De remafstand is bij goede remmen 4 meter.

Dus: De totale afstand is dan 14meter

In plaats van een hond kan het ook een vrachtauto/bus zijn met lengte van 12meter.

**Conclusie: snelheid verminder / aanpassen**

**HAARLEM** - 19 februari. Rond 00.25 uur heeft de politie een 25-jarige automobilist uit Enschede aangehouden nadat hij een ongeluk op de Spaarndamseweg had veroorzaakt. Hierbij is een 28-jarige medepassagier uit Haarlem gewond geraakt. De man vloog uit de bocht en kwam terecht tegen een lichtmast.

Bij aankomst van de politie bleek dat beide mannen teveel alcohol hadden gedronken. De automobilist is meegenomen naar het bureau voor een ademanalyse. Hij blies een promillage van 1,21 promille. Ook bleek hij niet in het bezit van een rijbewijs.

De medepassagier is overgebracht naar het ziekenhuis voor nader onderzoek. Hij is ter observatie opgenomen. De afdeling verkeersondersteuning doet nader onderzoek naar dit ongeval. De man krijgt een proces-verbaal voor het rijden onder invloed en het rijden zonder rijbewijs. Daarbij moet hij de schade aan de lichtmast vergoeden.

