

Aan:

College van B&W van de Gemeente Landgraaf  
T.a.v. de voorzitter van de raad  
Postbus 31000  
6370 AA Landgraaf

Van:

P.J.C. Mevissen  
Gank 14  
6374 NM Landgraaf

Onderwerp:

vragen ex artikel 41 reglement van orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Landgraaf; Bromfietsrijbewijs

Landgraaf, 15 augustus 2011

Geachte voorzitter,

Sinds vorig jaar is het rijbewijs voor brom- en snorfietsrijders verplicht. De gebruikers dienen hiervoor een theorie- en een praktijkexamen af te leggen.

Uit onderzoek van de BOVAG is gebleken dat ongeveer 30 tot 50% van de jongeren zonder een geldig bromfietsrijbewijs rijdt. Als reden voor het niet hebben van het bromfietsrijbewijs is dat de pakkans door de politie zeer klein is.

De GBBL fractie is zich bewust dat de politiek in Den Haag maatregelen moet treffen om ervoor te zorgen dat iedereen die een bromfiets of snorfiets rijdt in het bezit is van een geldig bromfietsrijbewijs.

Ondanks dat de verzekeringsbranche en politie het beeld (nog) niet herkennen is de GBBL fractie van mening dat ook de gemeenten een rol kunnen spelen in het onder de aandacht brengen van de noodzaak van het hebben van een bromfietsrijbewijs. Dit in het belang van alle verkeersdeelnemers en de maatschappelijke gevolgen in Landgraaf.

Dit kan door de jongeren en ook de ouders op hun verantwoordelijkheid te wijzen. Immers het niet hebben van een geldig bromfietsrijbewijs kan grote gevolgen hebben. Weet iedereen dat verzekeringsmaatschappijen niet uitbetalen als je zonder bromfietsrijbewijs een ongeluk veroorzaakt?

De GBBL vindt, zoals eerder aangegeven, dat de gemeente een rol kan spelen bij het onder de aandacht brengen van het hebben van een bromfietsrijbewijs bij de Landgraafse burgers.

De GBBL geeft u hieronder een aantal suggesties die de gemeente kan inzetten om de noodzaak van het hebben van een bromfietsrijbewijs bij haar inwoners onder de aandacht te brengen:

- via de gemeentelijke website,
- via de gemeentepagina in de Landgraaf Koerier,
- via het aanschrijven van huishoudens die kinderen hebben die de leeftijd van 16 jaar bereiken,
- via de Landgraafse scholen van het Charlemagne college.

Op basis van het geschetste heeft de GBBL fractie, conform artikel 41 van het reglement van orde, een aantal vragen voor het college:

1. Hoeveel bromfietsrijbewijzen zijn er sinds de invoering door de gemeente verstrekt?
2. Hoeveel hadden dit er na inschatting van het college kunnen zijn?
3. Is het college bereid om de noodzaak van het hebben van een bromfietsrijbewijs, conform de door de GBBL aangedragen suggesties, bij de Landgraafse burger onder de aandacht te brengen?
4. Is het college bereid om, via het mobiliteitsoverleg Parkstad, deze problematiek onder de aandacht te brengen bij het ROVL?
5. Is het college bereid met de handhavende instanties (politie maar ook onze eigen BOA's) afspraken te maken om aan het begin van het nieuwe schooljaar acties te ondernemen die erop gericht zijn om het hebben van een bromfietsrijbewijs onder de aandacht brengt?

Met vriendelijke groet,

Namens de GBBL

Patrick Mevissen  
Fractievoorzitter GBBL