

Aan:
College van B&W van de Gemeente Landgraaf
T.a.v. de voorzitter van de raad
Postbus 31000
6370 AA Landgraaf

Van:
Jo Logister
raadslid GBBL
Gremelsbrugge 12
6374 LT Landgraaf

Onderwerp:
vragen ex artikel 41 reglement van orde voor de vergaderingen van de
raad der gemeente Landgraaf

Landgraaf, 12 oktober 2011

Geachte voorzitter,

Conform artikel 41 van het reglement van orde richt ik mij tot u met het
navolgende.

Als de uitkomst van de inspraakprocedure m.b.t. het verbod op het nachtelijk
vrachtverkeer in de Grensstraat/Kantstraat in Ubach over Worms is afgerond
en het verbod zal ingaan, zal dit waarschijnlijk voor Rimborg een verhoging
van het vrachtverkeer tot gevolg hebben. Hiermede zal de huidige overlast
fors toenemen.

In dat geval zal vooral de nachtrust van de bewoners nog meer verstoord
worden en de historische gebouwen van het beschermd dorpsgezicht zullen
dan onherstelbare schade ondervinden.

Het thans geldende verbod op verkeer tot 5 Ton wordt door de merendeels
buitenlandse vervoerders genegeerd, mede omdat handhaving op het verbod
niet uitvoerbaar is.

Tijdens een bijeenkomst van de Belangenvereniging Rimborg heeft de
wijkagent uitleg gegeven over de onmogelijke handhaving van het verbod.

Op basis van het geschetste heeft de GBBL fractie, conform artikel 41 van
het reglement van orde, een aantal vragen voor het college:

1. Is het college op de hoogte van de overlast die nu reeds plaatsvindt door het “illegale” vrachtverkeer dat door Rimburch rijdt gedurende 24 uur per dag?
2. Zo ja, heeft er reeds controle plaatsgevonden om de overlast in kaart te brengen ?
3. Zo ja, kan het college de uitkomsten daarvan aangeven?
4. Is het college ervan op de hoogte dat handhaving van het verbod niet uitvoerbaar is?
5. Deelt het college onze verwachting dat het vrachtverkeer in Rimburch zal toenemen als het voorgenomen besluit in de Grensstraat doorgang vindt?
5. Is het college bereid om voor Rimburch dezelfde maatregel te nemen m.b.t. het nachtelijk vrachtverkeer als de maatregel die genomen gaat worden voor de situatie Grensstraat?
6. Zo ja, is het college dan bereid om met de politie in overleg te treden teneinde te bewerkstelligen dat het nachtelijk verbod voor vrachtverkeer in Rimburch dan gecontroleerd wordt en er – indien nodig – handhavend wordt opgetreden?
7. Indien het antwoord op vraag 6 “neen” luidt, kan het college dan aangeven óf, op welke wijze en bij welke partij de bewoners dan mogelijkheden hebben om opgelopen schade en minderwaarde van hun woningen te verhalen?
8. Is het college bereid deze vragen te beantwoorden vóór 15 november 2011? Op die dag staat de voornoemde problematiek nl. geagendeerd voor de ledenvergadering van de Dorpsraad Rimburch.

Met vriendelijke groet,
Namens GBBL

Jo Logister,
raadslid