

Aan:

College van B&W van de Gemeente Landgraaf
T.a.v. de voorzitter van de raad
Postbus 31000
6370 AA Landgraaf

Van:

P.J.C. Mevissen
Gank 14
6374 NM Landgraaf

Onderwerp:

vragen ex artikel 41 reglement van orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Landgraaf; opheffen station Eyselshoven

Landgraaf, 27 januari 2012

Geachte voorzitter,

Afgelopen donderdag 26 januari konden wij in het Limburgs Dagblad lezen dat het NS station in Eyselshoven-Markt zal sluiten. Uiterlijk in december 2014 zal de Eurgiobahn opgeheven worden. Misschien dat eind dit jaar een intercity-achtige trein als vervanger over het traject richting Aken zal rijden.

Met het verdwijnen van de Euregiobahn verdwijnt voor Landgraaf de rechtstreeks verbinding met Aken.

Deze wijziging in het beleid van de Pro Rail roept bij de GBBL vragen op.

Op basis van het geschetste heeft de GBBL fractie, conform artikel 41 van het reglement van orde, een aantal vragen voor het college:

1. Is het college op de hoogte van het voornemen van Pro Rail?
2. Deelt het college de mening van de GBBL dat de nieuwe verbinding Heerlen-Aken, over de Avantislijn, ook in Landgraaf moet stoppen?
3. Als de trein in Landgraaf stopt, ligt het dan niet voor de hand dat de huidige Euregiobahn pas opgeheven wordt als de nieuwe verbinding gereed is?

Op dit moment worden de plannen onderzocht om te komen tot een verdubbeling van het spoor bij station Schaesberg en de verplaatsing van datzelfde station Schaesberg.

4. Kan het college aangeven wat de gevolgen zijn voor deze plannen?
5. Kan het huidige spoor via Kerkrade centrum een belasting van 2 sneltreinen per uur aan naast een in te richten stoptrein Heerlen-Aken?
6. Wat zijn de gevolgen voor de spoorweg overgang nabij het Eikenbos door deze toename en de eventueel langere treinstellen?

De stoomtrein rijdt nu tot aan het station Kerkrade-centrum. Voor de toeristische ontwikkeling van Landgraaf zou het goed zijn als de stoomtrein doorrijdt tot station Schaesberg.

7. Hoe past het stoomtrein idee binnen de nieuwe visie van Pro Rail?
8. Blijft de mogelijkheid bestaan om de stoomtrein door te laten rijden tot Schaesberg en zelfs Heerlen?

Met vriendelijke groet,

Namens de GBBL

Patrick Mevissen
Fractievoorzitter GBBL